

Egeria, z. s., IČO: 22892133
Adresa pro doručování: Miroslav Mach, Obchodní 1324, 765 02 Otrokovice
E-mail: mirek_mach@seznam.cz

Městský úřad Holešov
Odbor životního prostředí
vodoprávní úřad
Masarykova 628
769 17 Holešov

Odesláno dne 03.04.2023 e-mailem se zaručeným el. podpisem na adresu: epodatelna@holesov.cz

Doplnění odvolání proti usnesení ze dne 10.02.2023, č.j. HOL-28204/2020/ŽP/Ve, kterým bylo zastaveno stavební řízení

Dne 27.03.2023 jsme obdrželi výzvu vodoprávního úřadu ze dne 15.03.2023, č.j. HOL-9001/2023/ŽP/Ve, abychom ve lhůtě 5 dní doplnili odvolání proti usnesení ze dne 10.02.2023, č.j. HOL-28204/2020/ŽP/Ve, kterým bylo zastaveno stavební řízení ke stavbě „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták“ v rozsahu 10 stavebních objektů:

- SO 318 Retenční nádrž a ORL v km 8,200 vpravo
- SO 333 Úprava Rymického potoka
- SO 334 Úprava řeky Rusavy
- SO 335 Přeložka potoka Žabínek
- SO 336 Přeložka pravostranného přítoku Mojeny
- SO 337 Úprava řeky Mojeny
- SO 339 Úprava potoka Ludslávka
- SO 340 Přeložka Žeranovky
- SO 341 Úprava Židelné
- SO 380 Úprava HMZ – otevřeného odpadu PrRu

Čehož tímto využíváme a doplňujeme odvolání následovně:

1) Námitka systémové podjatosti všech osob Krajského úřadu Zlínského kraje

Jelikož odvolacím orgánem je v daném případě Krajský úřad Zlínského kraje, odvolatel ve smyslu § 14 odst. 3 správního řádu namítá pochybnost o nepodjatosti všech úředních osob Krajského úřadu Zlínského kraje, které se mohou podílet na rozhodování v odvolacím řízení, včetně ředitele krajského úřadu. Namítaná pochybnost pramení zejména z politických a mediálních aktivit Zlínského kraje, což odvolatel dokládá následovně:

- Dne 06.05.2021 zveřejnil Zlínský kraj na svých webových stránkách článek s názvem „**O krok blíž D49. kraj podepsal memorandum o spolupráci s Ministerstvem dopravy**“
<https://www.kr-zlinsky.cz/o-krok-bliz-d49-kraj-podepsal-memorandum-o-spolupraci-s-ministerstvem-dopravy-aktuality-16993.html>

V tomto článku se uvádí „*Memorandum, které za vedení Zlínského kraje včera podepsal náměstek hejtmána Radek Doležel, určuje další směr; kudy se má vzájemná spolupráce při výstavbě silničního spojení D49 a I/49 na území Zlínského kraje ubírat. „Jsem rád, že Ministerstvo dopravy považuje výstavbu dálnice D49 za prioritní projekt rozvoje dopravní infrastruktury v České republice. Jedná se totiž o významnou mezinárodní tepnu, která umožní další propojení Česka se Slovenskem a která se má stát součástí „Rýnsko-dunajského koridoru“. Věřím, že společná koordinace dalších kroků bude nezbytná pro posun věci kupředu,*“ vysvětluje

Radek Doležel, náměstek hejtmána zodpovědný za oblast dopravy. “

Zlínský kraj memorandum uzavřel mj. proto, aby si mohl kritiky dálnice (včetně odvolatele) předvolávat k jednání a vytvářet na ně nátlak ve prospěch stavebníka, což nakonec vyústilo v pohružku, že pokud neustoupí, budou čelit žalobě o náhradu škod. Svědčí o tom několik článků s výroky náměstka pro dopravu Ing. Radka Doležela a uvolněného předsedy výboru pro dopravu Ing. arch. Jakuba Zacha, (zvýrazněno odvolatelem):

a) „Zlínský kraj chce odblokovat stavbu dálnice D49, bude tlačit na ekology. Zlínský kraj plánuje začít jednat s ekologickými spolky, které napadají povolování dálnic. Uzavře kvůli tomu memorandum s ministerstvem dopravy. V praxi by to mohlo vypadat tak, že hejtmanství například nabídne stavbu biokoridoru za to, že aktivisté stáhnou své připomínky. Chce tak urychlit budování důležitých úseků silnic. Aby právě tyto situace nastávaly v menší míře, a nejlépe už vůbec, pustí se Zlínský kraj do debat s ekologickými aktivisty a pokusí se s nimi dohodnout dopředu na vyřešení jejich připomínek, aby potom povolování dálnic neblokovali. Příslušné memorandum by s ministerstvem dopravy mělo být schválené ještě v dubnu. „Memorandum potřebujeme k tomu, abychom s ekology mohli vůbec jednat. Ted' k tomu nemáme mandát.“ nastínil náměstek zlínského hejtmána Radek Doležel, který má oblast dopravy v kompetenci. Dálnice totiž povoluje i financuje stát. „Memorandum vyjadřuje vůli zúčastněných stran společně postupovat v přípravě,“ poznamenal Filip Medelský z tiskového oddělení ministerstva dopravy. „I přesto, že jsou to právně nezávazné dokumenty, pomáhají k ujištění obou stran, že směřují ke stejnému cíli. V tomto případě jde o snahu dobudování nového tahu D49,“ dodal. Po dálnici D49 už se mělo jezdit. Po úseku D49 z Hulína do Fryštáku už měli podle původního harmonogramu řidiči několik let jezdit. „Kdybychom spolky dotlačili k tomu, aby rozklady stáhly, bylo by to jednodušší, ale to nepředpokládám,“ zmínil Doležel. „Musíme ale řešit další úseky D49 od Fryštáku do Vizovic. Chceme, aby to odblokovali. Pro kraj je to natolik důležitá stavba, že je třeba za ni bojovat.“ poznamenal... Ekologové mohou návrhy kraje odmítnout, tím by to však skončit nemuselo. **Podle Doležela by mohlo dojít až na trestní oznámení. „Nejde o to, že bychom museli soudy vyhrát, ale o to, že tím spolky budeme obtěžovat. Vrátime jim to, co dělají oni,“ připomněl Doležel fakt, že ekologické spolky nezřídka sahají také k žalobám.**“ zdroj: idnes.cz 9.4.2021 https://www.idnes.cz/zlin/zpravy/dalnice-d49-aktiviste-spolky-memorandum-obstrukce-kraj.A210406_602061_zlin-zpravy_hoo

b) „Radek Doležel vyzývá ekology k jednání. Náměstek hejtmána Zlínského kraje Radek Doležel vyzývá ekologické spolky k jednání. Důvodem je realizace dálnice D49. Zlínský kraj chce jednat s ekologickými spolky, které napadají povolování dálnic. Proto kvůli tomu uzavřel memorandum s Ministerstvem dopravy České republiky, kterým chce urychlit budování důležité dálnice D49. Její výstavba je totiž pozastavena už od roku 2010, kdy probíhala realizace prvního úseku z Hulína do Fryštáku. „Tímto bych chtěl k jednání vyzvat pana Miroslava Macha z Egerie, pana Miroslava Patrika z Děti Země, pana Josefa Drexlera, pana Ivo Kováře ze Spolku pro ekologii, pana Pavla Pečeňu z Vizovických vrchů a paní Ivu Lauterkrancovou,“ uvedl náměstek hejtmána. Zlínského kraje pro oblast dopravy Radek Doležel, který chce, aby tito jmenovaní definovali své požadavky týkající se ochrany životního prostředí právě v souvislosti s výstavbou dálnice D49. „Chtěl bych jim nabídnout řešení, která budou v našich možnostech, jako je vybudování biotopu nebo třeba průchodů pro žáby a hady pod dálnicí. Těch možností je velká spousta a pokud to bude v mých silách, rád bych jim vyhověl,“ nastínil Radek Doležel možnosti, jak by se dalo ekologickým aktivistům vyhovět. Zlínský kraj i Ministerstvo dopravy ČR považují výstavbu dálnice D49 za prioritní projekt rozvoje dopravní infrastruktury v České republice. Jedná se totiž o významnou mezinárodní tepnu, která umožní další propojení Česka se Slovenskem a která se má stát součástí Rýnsko-dunajského koridoru. Radek Doležel věří, že společné setkání s ekology bude přínosné a konečně rozhybe realizaci.“ zdroj: zlin.cz 18.05.2021 <https://zlin.cz/zpravy/radek-dolezel-vyzyva-ekology-k-jednani/>

c) „Podepsané memorandum kraji umožní s ekology jednat a přesvědčit je, aby přípravu neblokovali. Pokud se to nepodaří, hejtmanství se zaměří na další úseky dálnice D49. „Jsem rád, že ministerstvo dopravy považuje výstavbu dálnice D49 za prioritní projekt rozvoje dopravní infrastruktury. Jedná se o významnou mezinárodní tepnu, která umožní další propojení Česka se Slovenskem,“ uvedl náměstek hejtmána pro

dopravu Radek Doležel. „I přesto, že jsou to právně nezávazné dokumenty, pomáhají k ujištění obou stran, že směřují ke stejnému cíli. V tomto případě jde o snahu dobudování nového tahu D49,“ zmínil Filip Medelský z tiskového oddělení ministerstva.“ zdroj: zlin.cz 19.05.2021
https://www.idnes.cz/zlin/zpravy/ekologicke-organizace-rsd-dalnice-d49-hulin-frystak-doprava.A210515_608120_zlin-zpravy_ppr

d) „Memorandum nám kromě určení společného směru také umožňuje jednat s ekology o jejich připomínkách. Jsem otevřen tomu vyslechnout si jejich názory, navázat s nimi dialog a vyjít jim v některých směrech vstříc. S rozhovory chci začít v nejbližších týdnech, aby se stavba co nejdříve odblokovala. Nejde totiž jen o propojení se Slovenskem, ale dálnice uleví i přetíženým silnicím ve městech,“ zdroj: Magazin 21, červen 2021

e) „Jaký je v této věci aktuální vývoj, prozradil náměstek hejtmána Zlínského kraje Radek Doležel, zodpovědný za oblast dopravy. „Na naši výzvu ke společnému jednání reagovali všichni aktivisté tak, že se z navrženého setkání omluvili s tím, že pro ně nemá žádný smysl, neboť se prý všechno řeší v rámci správních řízení. Z toho je patrné, že vůbec nemají zájem tento problém řešit, protože argument, který uvádějí, je lichý v tom smyslu, že jestliže stále opakují stejné námítky, které už jsou státní správou vypořádané, nelze to z jejich strany vnímat jinak než jako obstrukci a záměrné zdržování stavby,“ říká náměstek Radek Doležel a dodává: „Vůbec je přitom nezajímá, že desítky tisíc lidí, kteří žijí ve městech zatížených tranzitní dopravou, musejí nyní denně dýchat smog a výfukové plyny. To pro aktivisty nepředstavuje žádný problém. Pro ně je problémem jeden křeček, který se, když se začne stavět, stejně bez problémů přestěhuje sám někam jinam.“ Aktivisté svým počínáním způsobili škodu jak státu, tak i Zlínskému kraji. Státu tím, že kvůli neustálému odkládání stavby se náklady na výstavbu prvního úseku D49 Hulín–Fryšták za 13 let navýšily minimálně o jednu čtvrtinu, tedy téměř o 2 miliardy korun. Kraji pak tím, že kvůli neexistenci dálnice D49 přišel o přísun potenciálních investorů, což mělo negativní dopad na ekonomiku kraje a jeho hrubý domácí produkt (HDP). Tím, že tady dálnice nevznikla, nebyl HDP kraje tak vysoký, jaký by mohl být, pokud by tu byla. Dále to má vliv na odliv mladých lidí z regionu kvůli nedostatku příležitostí a samozřejmě také na vyšší průměrné mzdy. Proto kraj připravuje analýzu týkající se škody způsobené tímto jednáním aktivistů a zvažuje podání žaloby o náhradu škody.“ zdroj: Magazin 21, srpen 2021

f) „Jako třetí velký problém vidím, že už spoustu let tu máme klíčové liniové stavby, které se nedaří prosadit. Jejich investorem je sice stát, ale pro náš kraj jsou klíčové. Mám na mysli zejména dálnici D49 a modernizaci železniční trati Otrokovice-Zlín-Vizovice. Tyto stavby se snažíme podporovat, jak jen můžeme. Můžete prosím uvést příklad? Nedávno Zlínský kraj s Ministerstvem dopravy podepsal memorandum k dálnici D49, na jehož základě může kraj vyjednávat s jednotlivými stranami sporu, který tam vznikl. Toho jsme využili a přesvědčili jsme se o tom, že zde ze strany ekologických spolků nejsou žádné adekvátní důvody k blokování výstavby D49 a máme důvod se domnívat, že jde z jejich strany pouze o obstrukce.“ zdroj: Rozhovor s Ing. arch. Jakubem Zachem, Magazin 21, říjen 2021

- Dne 21.05.2021 byl na webu Dopravních novin zveřejněn článek „Petice požaduje dostavbu D49, vyzývá odpůrce stavby, aby ji neoddalovali“
<http://www.dnoviny.cz/infrastruktura/petice-pozaduje-dostavbu-d49-vyzyva-odpurce-stavby-aby-ji-neoddalovali>

V tomto článku se uvádí „Nová petice požaduje dostavbu dálnice D49 a vyzývá odpůrce stavby, aby ji neoddalovali. Uvedl to předseda petičního výboru, poslanec Marek Novák. Dálnice D49 má v budoucnu vést od dálnice D1 u Hulína na Kroměřížsku ke slovenské dálnici D1 u Púchova, její vznik však léta brzdí námítky ekologických organizací. „Jako občan považuji za důležité postavit se ekoteroristům a jejich obstrukčnímu jednání a oddalování výstavby této komunikace. Ohrožují totiž zdraví a bezpečí našich lidí a zároveň snižují kvalitu života v desítkách měst a obcí, kterými dnes úplně zbytečně projíždí těžká nákladní doprava a tisíce tranzitních aut. Nová silnice by sloužila jako obchvat těchto míst a odvedla dopravu to míst, která jsou na to vhodnější,“ uvedl Marek Novák. Členy petičního výboru jsou dále zlínský primátor Jiří Korec, náměstek hejtmána Zlínského kraje Radek Doležel a jednatel společnosti Koordinátor veřejné

dopravy Zlínského kraje Martin Štětkář. Stejně jako Marek Novák jsou všichni členy vládního hnutí ANO, které už od roku 2014 spravuje ministerstvo dopravy. Před několika týdny uzavřel Zlínský kraj s ministerstvem dopravy memorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a výstavbě dálnice D49. “

Text zmíněné petice je přístupný zde

<https://e-petice.cz/petitions/petice-za-dokonceni-vystavby-rychlostni-komunikace-d49-v-useku-hulin-frystak-horni-lidec-sk.html>

Sběr podpisů probíhal pod heslem „Postavme se Ekoteroristům“

<https://www.facebook.com/PeticeD49/>

Jak vidno, v kampani kolem petice s heslem „Postavme se Ekoteroristům“ byl důležitou postavou náměstek hejtmana Zlínského kraje Radek Doležel.

- V Magazínu 21 ze srpna 2021, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 6 článek s názvem „Aktivisté způsobili kraji škodu, ten zvažuje podání žaloby“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

V tomto článku se uvádí „**Aktivisté svým počínáním způsobili škodu jak státu, tak i Zlínskému kraji. Státu tím, že kvůli neustálému odkládání stavby se náklady na výstavbu prvního úseku D49 Hulín–Fryšták za 13 let navýšily minimálně o jednu čtvrtinu, tedy téměř o 2 miliardy korun. Kraji pak tím, že kvůli neexistenci dálnice D49 přišel o přísun potenciálních investorů, což mělo negativní dopad na ekonomiku kraje a jeho hrubý domácí produkt (HDP). Tím, že tady dálnice nevznikla, nebyl HDP kraje tak vysoký, jaký by mohl být, pokud by tu byla. Dále to má vliv na odliv mladých lidí z regionu kvůli nedostatku příležitostí a samozřejmě také na vyšší průměrné mzdy. Proto kraj připravuje analýzu týkající se škody způsobené tímto jednáním aktivistů a zvažuje podání žaloby o náhradu škody.**“

Veřejně vznesená výhrůžka žalobou o náhradu škody, přednesená navíc bez důkazu a v oficiální tiskovině Zlínského kraje, svědčí o otevřeném nepřátelství Zlínského kraje k osobě odvolatele a o snaze jej zastrašit. Je to vzkaz odvolateli, že špatně skončí, protože placení miliardových škod jej existenčně zničí. Jestliže si Zlínský kraj dovoluje takto veřejně napadat a zastrašovat odvolatele, jehož osud nemá ve své moci, potom v prostorách krajského úřadu může být nátlak na úřední osoby, jenž jsou na Zlínském kraji existenčně závislé ještě mnohem hrubší. Nemusí ani k žádnému přímému nátlaku dojít, neboť úředním osobám jistě neušla zainteresovanost Zlínského kraje a nevybíravé způsoby jeho představitel. Lze se proto domnívat, že takto poučené úřední osoby budou mít podvědomou snahu zájmům svého zaměstnavatele vyhovět.

- Dne 14.08.2021 vyšel na idnes.cz článek s názvem „Kvůli neexistenci dálnice přišel kraj o peníze. Škodu bude chtít po aktivistech“

https://www.idnes.cz/zlin/zpravy/ekologie-spolky-ekoterorista-zlinsky-kraj-zaloba-prutahy.A210812_621492_zlin-zpravy_ppr

V tomto článku se uvádí „**Zlínský kraj si nechává vyčíslit škody, které kraj utrpěl kvůli neexistenci rozsáhlejší dálniční síť. A pak zvaží podání žaloby na ekology o náhradu škody. Škoda totiž navíc s vyšší inflací roste. „Bavíme se o řádech miliard korun, jde o obrovské peníze,“ tuší náměstek hejtmana pro dopravu Radek Doležel. „Když neexistuje infrastruktura, tak tady investoři nechtějí investovat. Jde vždy hlavně o to, jak jsou prostory napojené na dálniční síť. Podle analytiků existují modely, které jsou schopny spočítat, o kolik kraj přichází v HDP. Uvidíme, jak to dopadne, a podle toho zvažíme, jestli podáme na ekologické aktivisty žalobu, nebo ne.**“ Podle Doležela má neexistence dálničního úseku z Hulína do Fryštáku vliv mimo jiné i na to, že holešovská průmyslová zóna zůstává stále téměř prázdná. Dálnice D49 z Hulína do Fryštáku se měla postavit mezi lety 2008 až 2011, dodnes ale nemá pravomocné stavební povolení. Ekologické spolky už dříve dosáhly žalobou zrušení povolení, teď ministr dopravy rozhoduje o jejich námitkách proti stavebnímu povolení, jež bylo vydané před koncem loňského roku. Tím, že se výstavba dálnice odkládá, se také prodražuje. Stát řeší dodatek ke smlouvě s dodavatelem, který se zabývá také náklady, které šly nahoru. „Časem se dálnice zdražila, protože je inflace. Vyčíslovat přesně to nebudu, je to předmětem obchodních jednání,“ nastínil šéf zlínské pobočky Ředitelství silnic a dálnic Karel Chudárek. Náklady se pohybovaly kolem šesti miliard bez DPH. Podle kraje vzrostly zhruba o dvě miliardy korun. „Chtěl bych, aby to stát taky řešil a podal žalobu, protože o peníze skutečně přišel. Budeme s ním o tom jednat,“ naznačil Doležel. „Budu rád, když odpor ekologů zlomíme,“ doplnil Chudárek. Více ale nechtěl

možnost soudního sporu komentovat. Jestli by mohlo žalobu podat například ministerstvo dopravy, nechtělo ted' příliš komentovat. "

- V Magazínu 21 z listopadu 2021, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 4 až 6 článek s názvem „*Krajští radní po roce bilancují a představují své plány*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

Kde se na str. 4 nachází monolog náměstka pro dopravu Radka Doležela: „*Letos pro nás bylo prioritou zahájit nejdůležitější dopravní stavbu v kraji – dálnici D49. Jsem rád, že se nám vyplatilo bojovat a tuto první bitvu s ekologickými aktivisty, kteří stavbu dlouhodobě nesmyslně blokovali a blokují, jsme vyhráli. Je to významný posun v budování dopravní infrastruktury v kraji...*“

- Dne 08.11.2021 vyšel ve Valašském deníku článek:

„*Na Vánoce 2024 do Fryštáku po dálnici: D49 z Hulína dostala zelenou*“

https://zlinsky.denik.cz/zpravy_region/dalnice-d49-mezi-hulinem-a-frystakem-opet-dostala-zelenou-20211108.html

Kde hejtman Zlínského kraje Radim Holíš uvádí: „*Při nástupu do vedení kraje jsme slibili vynaložit maximální úsilí a tlak na to, aby se strategické stavby v regionu hnuly správným směrem. Úsek dálnice D49 je další z nich. Pro náš kraj jde o jednu z klíčových dopravních staveb. Mám velkou radost ze spolupráce lidí na krajské a celostátní úrovni,*“

- Dne 22.12.2021 vyšel ve Valašském deníku článek:

„*Průtahy výstavby D49 budou stát o 2,5 miliardy korun navíc*“

https://valassky.denik.cz/zpravy_region/prutahy-vystavby-d49-budou-stat-o-2-5-miliardy-korun-navic-20211221.html

V tomto článku si stavebník, zastoupený generálním ředitelem ŘSD ČR, osvojuje narativ Zlínského kraje o miliardových škodách: „*Podle něj letité odkládání začátku výstavby dálnice, ji prodraží, námitky odpůrců ji budou stát o 2,5 miliardy korun více.*“

- V Magazínu 21 z ledna 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 5 článek s názvem „*Na stavbě úseku D49 Hulín – Fryšták začaly první práce*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

Kde se uvádí: „*V pátek 10. prosince byla oficiálně předána dlouho očekávaná stavba prvního úseku dálnice D49 Hulín – Fryšták a hned v pondělí 13. prosince na stavbu poprvé vyjely stavební stroje. „Z pozice kraje jsme udělali maximum pro to, aby se konečně podařilo rozjet stavbu dálnice D49, mám proto obrovskou radost, že se to podařilo. Věřím, že teď už výstavbu této pro kraj strategicky důležité dopravní stavby nikdo a nic nezastaví a zdravý rozum zvítězí. Pokud vše půjde podle plánu, úsek Hulín – Fryšták by měl být hotový do konce roku 2024,*“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Radek Doležel. Výstavba prvního úseku D49 z Hulína do Fryštáku v délce 16 kilometrů přijde na téměř 5,6 miliardy korun bez DPH. Dlouho očekávaná dálnice D49 má v budoucnu spojit střední a východní Moravu se západním Slovenskem. “

- V Magazínu 21 z března 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 3 článek s názvem „*Radek Doležel: Námitky spolků proti D49 jsou neopodstatněné*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

Kde se uvádí: „*Jak to vypadá se stavbou dvou důležitých dálnic D49 a D55 ve Zlínském kraji? Jaké jsou chystané novinky ve veřejné dopravě? Které významné rekonstrukce silnic letos plánuje Zlínský kraj? O těchto i dalších tématech jsme si v rozhovoru pro Magazín 21 povídali s náměstkem hejtmána Zlínského kraje pro oblast dopravy, kterým je Radek Doležel. Pane náměstkou, na konci loňského roku byla zahájena dlouho očekávaná výstavba prvního úseku dálnice D49 Hulín – Fryšták. V lednu však opět některé spolky podaly žalobu proti stavebnímu povolení pro tuto stavbu. Jaké jsou jejich hlavní námitky? Jde zejména o námitky ohledně protihlukových opatření, ochrany spodních vod a prodloužení stanoviska EIA. **Musím zdůraznit, že všechny tyto námitky jsou neopodstatněné.** Co se týká protihlukových stěn, ty se staví vždy podle daných norem. Pokud se ale měřením ukáže, že i navzdory jejich instalaci je v některých obydlených místech v okolí dálnice hluk nadlimitní, musí Ředitelství silnic a dálnic udělat dodatečná opatření k nápravě.*

Například tyto protihlukové stěny rozšířit nebo zvýšit. Tím chci říct, že žádný případný problém s nadlimitním hlukem není neřešitelný. Co další dvě námítky? Problematika ochrany spodních vod se v souvislosti se stavbou D49 řeší od samého začátku, při každém správním řízení. Je to tedy za tu dobu řádně ošetřené a všechno je v pořádku, podle zákonů. Stejně tak je v souladu s českou legislativou prodloužení stanoviska EIA, tedy posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Může podaná žaloba zásadně zbrzdit započatou výstavbu dálnice D49? Myslím si, že ne. Spolky dokonce ani nepožádaly soud o předběžné opatření, což je zajímavé. Může se proto pokračovat v započatých stavebních pracích, a to se také děje....“

- V Magazínu 21 z června 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 7 článek s názvem „*Stavba dálnice D49 z Hulína do Fryštáku zdárně pokračuje*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

*Kde se uvádí: „V prosinci loňského roku se naplno rozběhly práce na stavbě prvního úseku dálnice D49 z Hulína do Fryštáku. Aktuálně je v místě trasy budoucí dálnice již kompletně shrnuta ornice, vymýceny jsou křoviny a stromy, provádí se sanace podloží a tam, kde je to potřeba, se zakládají mosty. Informoval o tom náměstek hejtmána Zlínského kraje pro dopravu Radek Doležel. „Udělal jsem maximum pro to, aby se stavba dálnice D49 konečně rozjela, mám proto velkou radost, že se to podařilo a první práce jsou již hotové. Další dobrou zprávou je, že v dubnu soud zamítl žaloby ekologických spolků Egeria a Děti Země, které požadovaly zrušení stavebního povolení pro první úsek dálnice. Stavět se tak může v klidu dál. Věřím, že teď už výstavbu této klíčové dopravní stavby nikdo a nic nezastaví a zdravý rozum přece jen zvítězí. Pokud vše půjde podle plánu, úsek Hulín – Fryšták by měl být hotový do konce roku 2024,“ uvedl náměstek Radek Doležel. ... **Kraj zvažuje podání žaloby na aktivisty** Výstavbu dálnice D49 více než 10 let blokovaly ekologické spolky. „Přestože jsme jejich zástupce opakovaně vyzvali k hledání společných konstruktivních řešení, zůstala naše snaha o navázání dialogu nevyslyšena. **Jednání těchto spolků tedy nelze vnímat jinak než jako obstrukci a záměrné zdržování stavby,**“ říká náměstek Doležel. **Aktivisté svým počínáním způsobili škodu jak státu, tak i Zlínskému kraji. „Připravujeme proto analýzu týkající se škody způsobené tímto jednáním aktivistů a zvažujeme podání žaloby o náhradu škody,**“ uzavírá náměstek.“*

- V Magazínu 21 ze září 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 6 článek s názvem „*Stavba dálnice D49 z Hulína do Fryštáku pokračuje podle plánu*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

*Kde se uvádí: „Práce na stavbě prvního úseku dálnice D49 z Hulína do Fryštáku jsou už více než půl roku v plném proudu. Kromě toho, že je v místě trasy budoucí dálnice kompletně shrnuta ornice, začínají se zde budovat první stavební objekty. „Na kontrolních dnech, které se konají pravidelně každý měsíc, jsem měl možnost se přesvědčit, že výstavba dálnice D49 úspěšně a nezadržitelně pokračuje. Zajišťuje ji konsorcium pěti stavebních firem, z nichž každá má na starost jeden úsek. Jsou jimi Eurovia, Strabag, Skanska, Porr a Metrostav. Všechno jde podle plánu a úsek Hulín–Fryšták by tak měl být hotový do konce roku 2024,“ **sdělil náměstek hejtmána pro dopravu Radek Doležel.** K tomu, že se po dlouhých letech průtahů začala D49 konečně stavět, přispěl také Zlínský kraj, který loni v květnu uzavřel s Ministerstvem dopravy memorandum o vzájemné spolupráci při realizaci této pro kraj klíčové dopravní stavby. Výstavba prvního úseku D49 z Hulína do Fryštáku v délce 16 kilometrů přijde na téměř 5,6 miliardy korun bez DPH. Dálnice D49 má v budoucnu spojit střední a východní Moravu se západním Slovenskem. Od Hulína povede přes Fryšták, Lípu, Pozděchov a Horní Lideč do slovenské Lysé pod Makytou, kde se bude napojovat na slovenskou rychlostní silnici R6.“ U článku je fotografie politické návštěvy na stavbě s popisem: „Náměstek pro dopravu Radek Doležel zkontroloval průběh prací.“*

- V Magazínu 21 z listopadu 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 3 článek s názvem „*Představitelé kraje informovali manažery největších stavebních firem regionu o připravovaných krajských investicích*“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

V tomto článku hejtmán Zlínského kraje doslova uvádí, že: „Kraj výrazně tlačí na dopravní infrastrukturu. Podařila se rozjet stavba D49...“

- V Magazínu 21 z prosince 2022, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 4 a 5 článek s názvem

„Hejtman Radim Holíš píská poločas. Jaké byly uplynulé dva roky?“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

V tomto článku na str. 5 hejtman Zlínského kraje uvádí, že: „Pomohli jsme **rozhybat** stavby klíčových cest. V případě dálnice D49 z Hulína do Fryštáku se sluší říct, že stavbu neplatí kraj, ale stát. Rozběhla se po dlouhých třinácti letech a **troufám si tvrdit, že jsme se o to jako kraj výrazně zasadili**. Předcházelo tomu nespočet jednání. Ted' prosazujeme výstavbu části mezi Fryštákem a Zlínem. Naším úkolem ale není „jen“ opravovat krajské cesty, ale také vyjednat a urychlit projekty státu, tedy Ředitelství silnic a dálnic, které jsou důležité pro celkovou dopravní infrastrukturu kraje. ... **Doprava je klíčová, takže v tlaku, který vyvíjíme na urychlení staveb, polevovat rozhodně nebudeme.**“

- V Magazínu 21 z ledna 2023, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 6 až 9 článek s názvem „Bilance představitelů Zlínského kraje v polovině volebního období“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

Kde na str. 7 náměstek pro dopravu, Radek Doležel uvádí: „Jsem velmi rád, že se s naším výrazným přispěním rozběhla po dlouhých třinácti letech stavba dálnice D49 v úseku Hulín-Fryšták. Musím ale uvést na pravou míru, že nejde o stavbu Zlínského kraje, ale státu. Ted' je pro nás důležité prosadit výstavbu navazující části mezi Fryštákem a Zlínem. Úkolem náměstka hejtmána zodpovědného za oblast dopravy je totiž nejen údržba našich krajských silnic, ale současně být motorem, který urychluje dopravní stavby státu, tedy Ředitelství silnic a dálnic.“

- V Magazínu 21 z března 2023, jehož vydavatelem je Zlínský kraj, vyšel na str. 4 až 5 článek s názvem „Do silnic ve Zlínském kraji letos investujeme jednu miliardu korun“

<https://www.kr-zlinsky.cz/magazin-21-cl-4665.html>

Tento článek je rozhovorem s náměstkem pro dopravu, Radkem Doleželem, který na dotaz: „Pane náměstkú, už více než rok se pracuje na dlouho očekávaném úseku dálnice D49 Hulín – Fryšták. Jak jsou práce daleko a jde všechno podle plánu?“ Odpověděl: „Všechny práce běží v souladu s harmonogramem a na některých úsecích mají stavaři dokonce malý náskok. Na začátku jsme avizovali, že hotovo by mělo být na podzim příštího roku, a zatím vše nasvědčuje tomu, že by se to mělo podařit.“

Z výše uvedených skutečností a jejich vzájemných souvislostí vyplývá, že politické vedení Zlínského kraje je příznivcem rychlého uskutečnění Dálnice D49 a že tento záměr bedlivě sleduje, propaguje, obhajuje, „tlačí“ a veřejně se vymezuje vůči odvolateli, pro jeho účast na rozhodování o Dálnici D49. Angažovanost Zlínského kraje zašla až tak daleko, že kraj v tisku odvolatele viní z obstrukcí, chystá se jej obtěžovat trestním oznámením a avizuje soudní vymáhání údajné škody v řádech miliard korun. Jde o obvinění, resp. výhrůžky, mající odvolatele zastrašit a přinutit k rezignaci. Toto vůči odvolateli zjevně nepřátelské a k dálnici D49 naopak protektivní jednání Zlínského kraje zakládá riziko systémové podjatosti v předmětném odvolacím řízení.

Dle usnesení rozšířeného senátu NSS ze dne 20. 11. 2012, č. j. 1 As 89/2010–119 (a právní věty)

<https://www.zakonyprolidi.cz/judikat/nsscr/1-as-89-2010-119>

„Rozhoduje-li orgán územního samosprávného celku ve správním řízení ve věci, která se týká zájmu tohoto územního samosprávného celku, je důvodem pochyb o nepodjatosti úřední osoby dle § 14 odst. 1 správního řádu její zaměstnanecký poměr k územnímu samosprávnému celku tehdy, je-li z povahy věci či jiných okolností patrné podezření, že v důsledku tohoto zaměstnaneckého poměru by mohl být její postoj k věci ovlivněn i jinými než zákonnými hledisky.“ a dále se zde uvádí: „[63] ... Rozšířený senát podotýká, že k pochybám o nepodjatosti postačí i poměrně nízká míra podezření, neboť – jak výše vyložil – existence „systémového rizika podjatosti“ je sama o sobě signálem ke zvýšené opatrnosti a „podezřívavosti“ při posuzování důvodů pro vyloučení úřední osoby z úkonů v řízení. Důvody k uvedenému podezření mohou být nejrůznějšího druhu a nelze je specifikovat jinak než obecnými rysy a představitelnými příklady. Bude se jednat o takové skutečnosti, které naznačují, že zde existuje někdo, kdo má zájem na určitém výsledku řízení, v němž se má rozhodovat, a přitom má či může mít schopnost působit na příslušnou úřední osobu

prostřednictvím jejího zaměstnaneckého vztahu k územnímu samosprávnému celku. Uvedenými skutečnostmi mohou být například jevy v politické či mediální sféře, jež předcházejí příslušnému správnímu řízení či je doprovázejí a naznačují zvýšený zájem o výsledek řízení ze strany osob schopných ovlivnit jednání územního samosprávného celku jako zaměstnavatele úřední osoby. Příkladem může být zájem politických činitelů či jiných v rámci daného územního samosprávného celku vlivných osob (např. zákulisních aktérů místní politiky či podnikatelských subjektů) na určitém výsledku řízení (např. na tom, aby určitá stavba, činnost apod. byla povolena, anebo naopak nepovolena); takový zájem lze vysledovat například z různých mediálních vyjádření, předvolebních slibů, konkrétních investičních či jiných obchodních počínů, předchozích snah nasměrovat určité související rozhodovací procesy určitým způsobem apod. Stejně tak uvedenou skutečností může být samotná povaha a podstata rozhodované věci, její kontroverznost či politický význam a s tím spojené zájmy. Zjevně a bez dalšího pak uvedenými skutečnostmi budou podezření z nátlaku či snahy přímo ovlivnit rozhodování příslušné úřední osoby prostřednictvím jejího zaměstnaneckého vztahu.“

Citovaný právní názor NSS dopadá i na situaci v předmětném řízení, neboť okolnosti případu odpovídají popisu NSS. Povolovaná vodní díla jsou součástí záměru dálnice D49 a Zlínský kraj má značný materiální zájem na rychlém uskutečnění a zprovoznění celé dálnice D49, včetně vodních děl, proto uzavřel memorandum s Ministerstvem dopravy a veřejně vyhrožoval účastníkům řízení o dálnici D49 žalobou o náhradu škody.

Zlínský kraj je přitom schopen prostřednictvím zaměstnaneckého poměru přímo či nepřímo ovlivňovat úřední osoby krajského úřadu, podílející se na rozhodování v odvolacím řízení, včetně ředitele krajského úřadu. Rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje o tomto odvolání by proto mohlo být ovlivněno i jinými než zákonnými hledisky.

Odvolatel proto důvodně pochybuje, zda rozhodovací činnost úředních osob Krajského úřadu Zlínského kraje (včetně ředitele krajského úřadu) může probíhat bez politického a finančního vlivu na tyto úřední osoby ze strany jejich zaměstnavatele, nadřízených, či dalších vlivných osob Zlínského kraje. Z § 14 odst. 1 ve spojení s § 131 odst. 4 správního řádu vyplývá, že nastane-li tato situace, pak by měl nadřízený orgán usnesením pověřit jiný krajský úřad, aby o podaném odvolání rozhodl.

2) Důvody zpětvzetí žádosti stavebníka jsou irelevantní a nelogické

Zástupce stavebníka ve zpětvzetí žádosti o vydání stavebního povolení uvedl, že tak činí „z důvodu přehlednosti (aktualizovaná dokumentace pro stavební povolení)“. Odvokatel namítá, že stavebníkovi nic nebrání aktualizovat dokumentaci v rámci předmětného řízení, což v jeho průběhu ostatně již minimálně jednou učinil. Zástupce stavebníka dále jako důvod uvádí „vývoj legislativy (novelizace stavebního a vodního zákona, uplatnění liniového zákona)“. Odvokatel namítá, že není zřejmé na jaké novelizace se stavebník odvolává. K uplatnění liniového zákona je třeba podotknout, že liniový zákon může být uplatněn již v rámci předmětného řízení.

Miroslav Mach
předseda spolku