

Stanoviska, rozhodnutí a veřejné vyhlášky týkající se stavby dálnice D49 :

1. Úvod

1.1. Proces EIA: Dálnice D4901 dne 6. 12. 2001 získala stanovisko EIA, které bylo nahrazené závazným stanoviskem EIA ze dne 22. 11. 2016, které platilo do 22. 11. 2021, neboť ČR, tj. hlavně ŘSD a MD, se zavázala, že během těchto pěti let budou vydána všechna potřebná územní a stavební rozhodnutí. To se ale hlavně vinou ŘSD nestalo.

1.2. Územní řízení: MěÚ Holešov dne 15. 11. 2004 pro asi 190 stavebních objektů (SO) vydal územní rozhodnutí, které bylo vydáno nezákonně, neboť chyběly průzkumy s vlivy na cenné druhy živočichů. MěÚ Holešov dne 19. 5. 2020 vydal změnu č. 1 a č. 2 (včetně SO 189.1 a SO 189.2) územního rozhodnutí, které bylo vydáno nezákonně, jak dokládá zrušující rozsudek Krajského soudu v Brně. KÚ ve Zlíně dne 19. 11. 2021 vydal změnu č. 3 územního rozhodnutí, které bylo vydáno podle zákona, jak dokládá zamítavý rozsudek Krajského soudu v Ostravě.

1.3. Stavební řízení: Ministr dopravy Karel Havlíček dne 5. 11. 2021 potvrdil stavební povolení pro 62 SO, které bylo vydáno nezákonně, jak dokládá zrušující rozsudek Nejvyššího správního soudu. Navíc před tím bylo Městským soudem v Praze dne 14. 12. 2011 zrušeno jiné dílčí stavební povolení jiného ministra dopravy. ŘSD dále zaslalo min. 5 žádostí o vydání povolení dalších 30 SO, přičemž spolky byly nezákonným způsobem vyřazené z řízení o povolení 1 SO 327 (MěÚ Holešov, zrealizováno), 1 SO 189.2 (MM Zlín, zrealizováno), 8 SO (MěÚ Holešov), 9 SO (MěÚ Holešov) a 11 SO (DESÚ), neboť údajně skončila platnost závazného stanoviska EIA. Dále Ministerstvo dopravy dne 19. 5. 2025 potvrdilo stavební povolení pro 3 SO, které se nacházejí na konci dálnice D4901 (SO 189.101, SO 189.226 a SO 189.301), přičemž je stále platné. Soudy ovšem nezákonně vyloučení spolků ze dvou stavebních řízení rozsudky zamítly, což se týká jak povolení 11 SO (včetně SO 189.1 s provizorním napojením délky 196 metrů na SO 189.2), takže Ministerstvo dopravy dne 8. 7. 2025 toto stavební povolení zrušilo a DESÚ dne 29. 7. 2025 stavební řízení zastavilo, tak povolení 1 SO 327, které je zrealizováno, ale není ve fázi provozu.

1.4. Výstavba: Dálnice D4901 z Hulína do Fryštáku délky 17,3 km se začala stavět dne 13. 12. 2021, tj. 20 let od vydání stanoviska EIA dne 6. 12. 2001, přičemž podle plánů ŘSD z 7/2024 měla být hotová do 31. 12. 2024 (<https://kraje.rsd.cz/zlinsky/dalnice-d49-je-pripravena-ke-spusteni-do-provozu-do-konce-roku-2024>). Nakonec byl dne 19. 12. 2024 zprovozněn úsek Hulín – Martinice délky asi 9,8 km. Zbývajících úsek Martinice – Fryšták délky asi 7,5 km měl být hotový do 30. 6. 2025, resp. ŘSD ve svém informačním letáku z 8/2025 uvádí termín „rok 2026“.

1.5. Zhodnocení: Dálnice D4901 délky 17,3 km s asi 190 SO se připravuje, schvaluje a staví od 12/2001, kdy získala stanovisko EIA, tj. zatím 23,5 roku. Dálnici má na starosti ŘSD, takže pokud nebyla zprovozněná ani do 30. 6. 2025, tak je hlavním viníkem, neboť rozhodovalo, která její část, jak a kdy se bude připravovat, která její část a jak získá nějaké rozhodnutí a která její část a kdy se začne stavět. Dalšími viníky průtahů i jsou stavební úřady, tj. Ministerstvo dopravy a ministři dopravy, kteří vydávali nezákonná stavební povolení, a MěÚ Holešov, MM Zlín, KÚ ve Zlíně a DESÚ, které vydávaly nezákonná rozhodnutí o umístění a o povolení části dálnice či nezákonně odmítaly účast spolků.

POZOR!

Stavba D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták byla povolena Rozhodnutím ministra dopravy ze dne 22.12.2020, č.j.269/2017-910-IPK/119.

Proti tomu podali žádost o rozklad ekol. spolky, který byl zamítnut a stavba byla povolena společným rozhodnutím dne 5.11.2021 - MD - Karlem Havlíčkem., č.j.MD-15109/2021-510/62.